

Onderhouds- en bedieningsvoorschriften KLIMAATKOZIJN



Vianen Kozijnen BV
Willeskop 30
3417 MD Montfoort
T (0348) 47 40 44
E info@vianenkozijnen.nl
I www.vianenkozijnen.nl

Woord Vooraf

Wij feliciteren u met uw woning, waarin het KLIMAATKOZIJN van Vianen Kozijnen BV is verwerkt. Het KLIMAATKOZIJN is een houten kozijn die aan de buitenzijde is voorzien van een duurzame bekleding van aluminium. Het kozijn is gemaakt van Noord-Europees naaldhout onder FSC keurmerk.

De aluminium bekleding wordt gebruikt om het glas te klemmen in de sponning. De klemlijst is aan de buitenzijde voorzien van een aluminium deklijst welke is behandeld met een poedercoating. Dit geeft een optimale bescherming van het kozijn waardoor deze niet meer overgeschilderd hoeft te worden.

De binnenzijde is geheel gemaakt van naaldhout. Naaldhout isoleert beter dan hardhout, maar ook beter dan aluminium of kunststof kozijnprofielen. Naaldhout geeft niet alleen een warme uitstraling, maar heeft ook hogere oppervlaktetemperatuur waardoor deze, ook bij vriezende weer, warm aanvoelt, hetgeen de comfortbeleving bevordert. De binnenzijde wordt vanuit de fabriek al van een watergedragen aflak-verfsysteem voorzien. Deze geeft een betere bescherming tijdens de bouwfase. In de bewoningsfase behoeft dit verfsysteem geen onderhoud anders dan regelmatig schoonmaken met water en zeep. Overschilderen is niet nodig voor het onderhoud maar is wel goed uitvoerbaar als een andere kleur is gewenst.

Het naaldhout kozijnhout betreft geoptimaliseerd hout. Dit betekent dat houtgebreken zoals noesten uitgezaagd worden en de resterende houten delen door middel van vingerlassen en lamineren tot een kozijnprofiel gevormd worden. Hierdoor is een optimaal gebruik van deze natuurlijke grondstof mogelijk. Hierdoor is het wel mogelijk dat er enige aftekening plaatsvindt van zowel de lijm- als vingerlasnaden en dat er op die naden relieffverschillen zichtbaar kunnen worden, zeker op strijklicht. Dit wordt veroorzaakt door de natuurlijke groeiprocessen en betreffen alleen visuele effecten. Het heeft geen negatieve invloed op technische prestaties en levensduur.



Om dit kwaliteitsproduct in de bewoningsfase duurzaam en optimaal te laten functioneren dienen deze onderhoudsvorschriften in acht genomen te worden.

Alleen indien de richtlijnen in deze voorschriften worden gehanteerd, kan Vianen Kozijnen BV instaan voor de kwaliteit van haar producten. Daarmee is een jarenlang gebruiksgenot gegarandeerd en bent u verzekerd van een optimaal functioneren van uw kozijnen.

INHOUDSOPGAVE

1. Algemeen gebruik van de kozijnen

2. Bedienen en nastellen hang en sluitwerk

- 2.1 Ramen en raamdeuren
- 2.2 Deuren
- 2.3 Schuifpui

3. Onderhoud en inspectie hang- en sluitwerken beslag

4. Onderhoud diverse onderdelen

- 4.1 Ventilatioorosters
- 4.2 Kaderdichtingen
- 4.3 Glas en beglazingsrubbers
- 4.4 Doorvalbeveiliging op het kozijn
- 4.5 Coating van het houten kozijn
- 4.6 Coating van de aluminium buitendelen

5. Overige aandachtspunten

- 5.1 Straten tegen de kozijndorpel
- 5.2 Deurdrangers en vloerstoppers
- 5.3 Inspectie en onderhoud doorvalbeveiliging aangebracht op het kozijn

‘1 Algemeen gebruik van de kozijnen

Tijdens de bouwfase hebben de kozijnen, ramen en deuren een hogere vochtbelasting dan normaal in een bewoonde woning. Hout ademt mee met de vochtigheid in haar omgeving. Dit betekent dat bij het opleveren van uw woning de kozijnen en deuren een iets hoger vochtgehalte zullen hebben. In de loop van de tijd keert dit echter vanzelf terug naar het nieuwe evenwicht. Dit kan enige maanden in beslag nemen. Standaard wordt het hang- en sluitwerk van de bewegende delen net voor oplevering nagesteld. Het is mogelijk dat in de evenwichtssituatie deze nog een keer nagesteld dienen te worden. Dit kunt u eenvoudig met behulp van de nastelinstructies in hoofdstuk 2 uitvoeren.

Wind- en waterdichtheid

Het kozijnsysteem is uitgebreid getest op wind- en waterdichtheid en voldoet aan de hoogste eisen hieromtrent. Voorwaarde is wel dat de bewegende delen op de juiste manier in de nachtvergrendeling zitten, en dat er geen horren in het raam zijn geplaatst als het raam is gesloten. De garantie op wind- en waterdichtheid geldt onder normaal optredende weersomstandigheden. Lekkage door glasbewassing valt hier niet onder.

Bij deuren die op peil zijn geplaatst is het wel noodzakelijk dat voor de dorpel het water afgevoerd wordt door een grindbed danwel een drainagegoot. Het afstromende water moet snel afgevoerd kunnen worden.

Deuren

Deuren worden extra robuust uitgevoerd omdat zij door het intensieve gebruik gevoeliger zijn voor schade. Met de volgende aandachtspunten beperkt u dit risico:

- Deuren zijn in die periode gevoeliger voor kromtrekken. Het is dan ook aan te bevelen om de deuren standaard op de 3-puntsvergrendeling gesloten te houden. Raamdeuren met draaivalbeslag zitten standaard rondom extra vergrendeld in de diverse nokken.
- Bij buitendraaiende deuren is het noodzakelijk dat, indien u de deur open wilt laten staan, de deur in geopende toestand gefixeerd kan worden.
- Het is aan te bevelen om een deurstop aan te brengen als er een risico is dat de deur openslaat (bijv. door een windvlaag) tegen het metselwerk in de neggekant. Dit geeft extreme belastingen in de scharnieren en op de deurverbindingen, welke schade aan het systeem kunnen veroorzaken.
- Deuren dienen gesloten te kunnen worden zonder dat deze op een of ander manier ergens tegenaan lopen. Is dit wel het geval dan veroorzaakt dit ongecontroleerde belastingen op de deurverbindingen, het glas en het hang en sluitwerk met mogelijke schade tot gevolg. Zorg ervoor dat gelijk na het constateren van het aanlopen dit verholpen wordt door het verstellen van het hang- en sluitwerk.

Thermische breuk bij glas

Uw woning is voorzien van isolatieglas met een HR-coating. Hierdoor worden hoge isolatiewaarden bereikt. Deze HR-coating veroorzaakt echter ook een risico op “thermische breuk”. Thermische breuk wordt veroorzaakt door een ongelijke opwarming over het oppervlak van een ruit. Dit kan doordat aan de buitenzijde een object aan de zonkant ongelijke zonbestraling veroorzaakt. Het is ook mogelijk dat een raambekleder aan de binnenzijde te dicht op de ruit is geplaatst waardoor bij zonbeschijning ook een sterk ongelijke temperatuurverdeling ontstaat die de breuk kan veroorzaken. Thermische breuk valt niet onder de garantie.

Onderhoud

Voor de lange-termijn instandhouding is onderhoud noodzakelijk. Normaliter ligt de focus van het onderhoud bij houten kozijnen op het regelmatig overschilderen. Bij het KLIMAATKOZIJN is dat niet meer aan de orde. De buitenzijde is namelijk uitgevoerd in aluminium delen die zijn voorzien van een poedercoating, welke nauwelijks onderhoud vraagt. De binnenzijde bestaat uit hout. Vanuit de fabriek wordt deze voorzien van een watergedragen aflaksysteem, welke gedurende haar levensduur in principe niet overgeschilderd hoeft te worden. Er vindt namelijk geen weersbelasting plaats.

De focus bij het onderhoud komt daardoor meer op de overige materialen van het kozijn te liggen, zoals het hang- en sluitwerk van de bewegende delen en de tocht dichtingen. In hoofdstuk 4 wordt hier voor de diverse onderdelen uitgebreid op ingegaan.

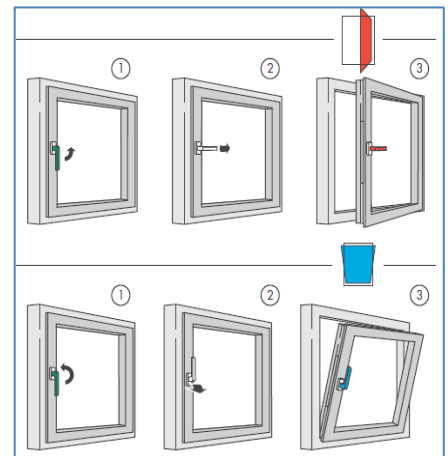
2 Bedienen en nastellen hang- en sluitwerk

2.1 Ramen en raamdeuren

Vianen Kozijnen heeft haar ramen en raamdeuren uitgevoerd binnendraaiende uitvoering met een opdekaansluiting. Tevens is er verdekt liggend beslag toegepast. Dat betekent dat het scharnier niet in het zicht is geplaatst hetgeen visueel fraai is. Technisch is dit een voordeel omdat er nu een nette rondgaande kaderdichting mogelijk. De ramen en raamdeuren zijn uitgevoerd met beslag van het fabricaat Siegena, type Titan AF – accent 30. De volgende aspecten zijn hier van belang:

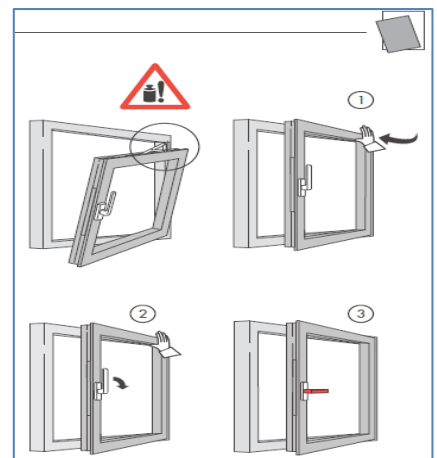
Bediening

Als de kruk in de stand naar onderen staat, is het raam gesloten. Bij een kwartslag draaien komt het raam in de draaistand en is het als draairaam te gebruiken. Voor de overgang naar kiepstand moet het raam in gesloten toestand staan. De kruk kan dan doorgedraaid worden naar boven en het raam staat in de kiepstand.



Hoe te handelen bij foute bediening:

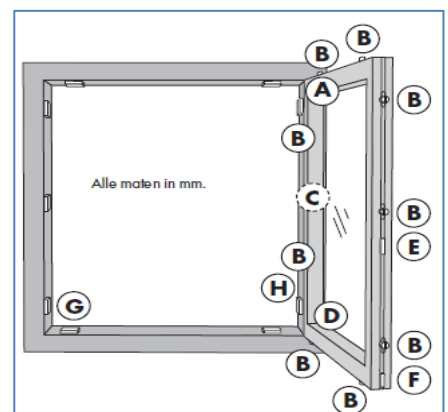
Als de kruk van de draaistand naar de kiepstand verplaatst wordt als het raam niet goed is gesloten kan het gebeuren dat de vergrendeling in het bovenscharnier niet ingrijpt. Hierdoor komt het raam los uit zijn bovenscharnier en kan naar beneden vallen. Dit is eenvoudig op te lossen door het raam terug te plaatsen met de kruk in kiepstand. Druk met één hand het raam in de sponning en bedien met de andere hand de kruk.



Afstellen van het draaivalbeslag

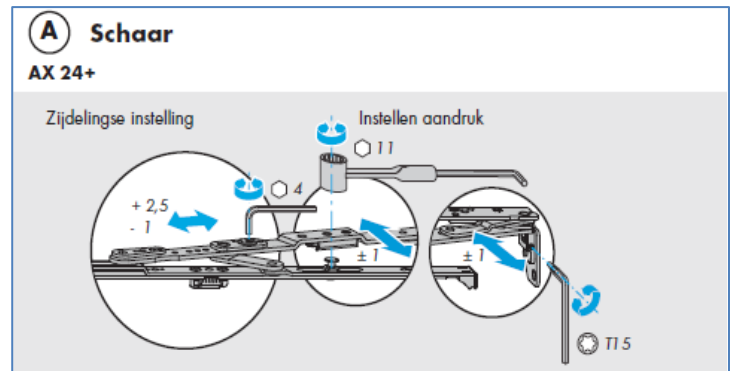
Een raam met draaivalbeslag is op diverse onderdelen af te stellen. In het figuur hiernaast zijn alle verstelpunten aangegeven.

In het onderstaande worden de belangrijkste onderdelen nader toegelicht



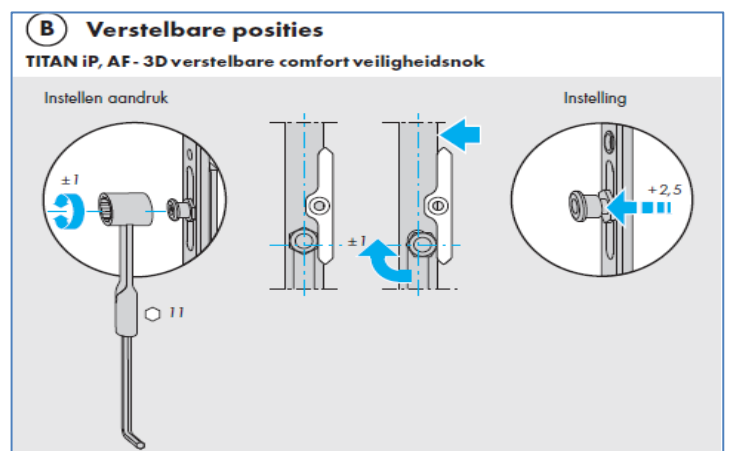
A - Bovenschaar

Deze is 3-D verstelbaar. Het verstellen is goed uitvoerbaar met de speciale verstelsleutel. Hiermee kunnen alle stelpunten van het raam uitgevoerd worden.



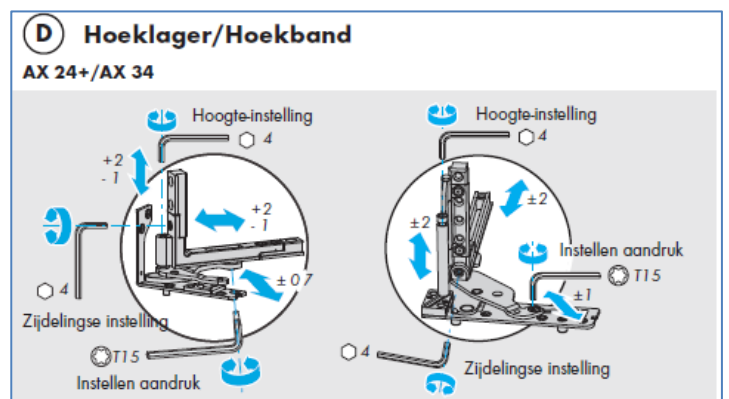
B – Nokken

De aandruk van het raam is te verstellen door de nokken te verdraaien. Door het ingebouwde excentriek zal de positie veranderen. De nok kan uitgetrokken worden waardoor deze een groter bereik heeft.



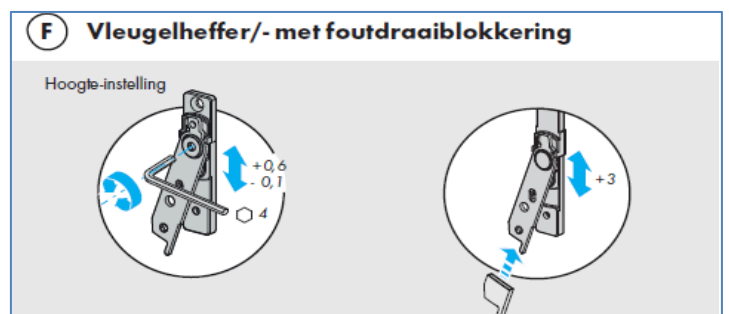
D – Hoeklager

Het hoeklager aan de onderzijde is ook 3-D verstelbaar. Alle verstelhandelingen kunnen met dezelfde special verstelsleutel uitgevoerd worden.



F - Vleugelheffer

De vleugelheffer zorgt ervoor dat het raam bij het sluiten niet op de onderdorpel aanloopt.



2.2 Deuren

De deuren worden uitgevoerd met scharnieren met een bleddikte van 3 mm van het fabricaat S2. Voor de binnendraaiende voordeur wordt toegepast het type Ultimax 3,5x3,5" (figuur 1). Voor de buitendraaiende achterdeur is dit de Ultimax 3,5x5".

De hang- en sluitnaden kunnen versteld worden door achter het scharnierbled een vulplaatje toe te voegen dan wel weg te halen. De plaatjes hebben een dikte van 1 mm. Deze zijn verkrijgbaar bij de professionele ijzerwarenvakhandel.

Het piepen van scharnieren kunt u oplossen door de pen te verwijderen die het kozijn- en het deurdeel bij elkaar houdt. Dit gaat het gemakkelijkst met een slagpen. Breng het smeermiddel op de pen aan en plaatst deze weer terug. Doe vervolgens scharnier voor scharnier.



Het sluitwerk van de binnendraaiende voordeur is uitgevoerd met een meerpuntssluiting met haakschoten van het fabricaat S2 en het type C600. Het is een sleutelbediend slot met een doornmaat van 65mm en een PC-maat van 92mm.

Bij de buitendraaiende achterdeur is dit hetzelfde fabricaat maar van het type H650. Dit is een krukbediend slot en heeft een doornmaat van 45mm en ook een PC maat van 92mm.

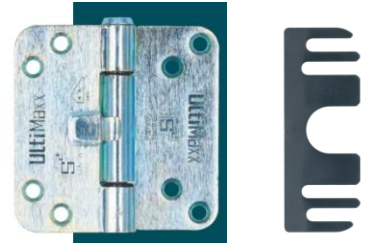
Verstelbaarheid sluitwerk deuren

De aandruk van de deur is verstelbaar door de sluitkommen te verstellen. De dagschoot valt in de hoofdsluitkom (figuur 2), de beide haakschoten vallen in de bijzetkom (figuur 3). Veelal is het nastellen van de hoofdsluitkom voldoende.

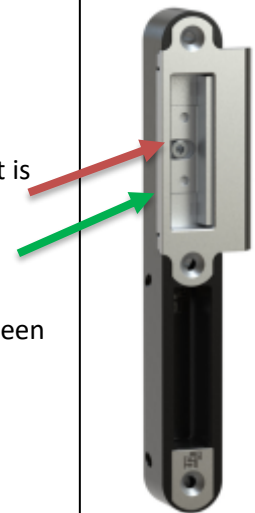
Om de hoofdsluitkom is te verstellen met alleen een imbusleutel 3 mm. Je draait het imbusboutje los (rode pijl) en je verschuift het binnenwerk. De sluitplaat hoeft hiervoor niet verwijderd te worden.

Bij de bijzetkommen kan de aantrek aangepast worden door 1 of beide verstelschroeven te verdraaien (zie rode pijl figuur 3). Dit is mogelijk met dezelfde imbusleutel 3 mm als voor de hoofdsluitkom. Door een schroef te verdraaien verstelt het binnenwerk zich. Als de haak van de meerspuntsluiting tegen de bijzetkom aan komt dan kan de voorplaat van de bijzetkom in de hoogte versteld worden. Hiervoor moeten beide bevestigingsschroeven een slag losgedraaid worden.

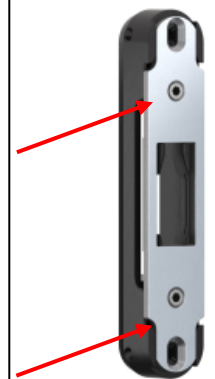
Figuur 1: Scharnier Ultimaxx



Figuur 2: Hoofdsluitkom



Figuur 3: Bijzetkom



2.3 Schuifdeuren

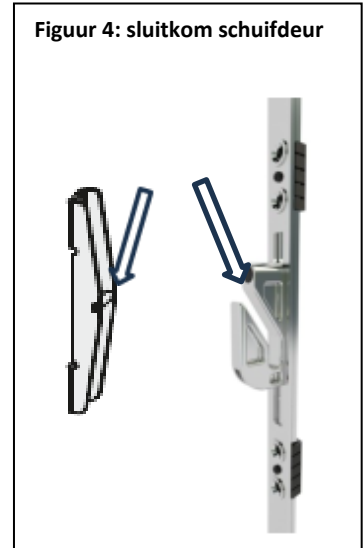
Verstelbaarheid schuifdeuren

De schuifdeuren zijn voorzien van beslag van het fabricaat Siegenia en het type Portal – ES. Het bestaat uit een espagnolet in de sluitzijde van de deur en 4 speunen op de 4 hoeken van de deur.

De kruk van de espagnolet staat in gesloten toestand omlaag. Door de kruk 180 graden te draaien ontgrendel je de schuifdeur.

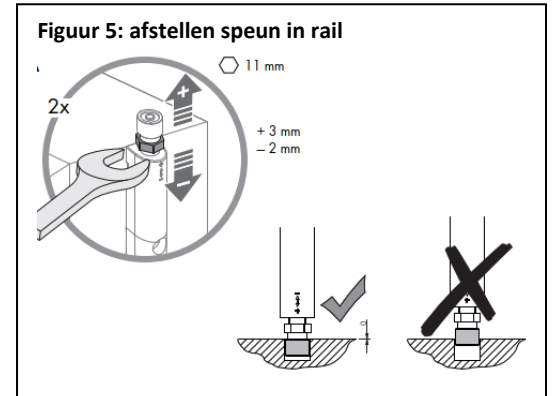
De kruk bedient de espagnolet, welke is voorzien van 2 sluihaken en een stootrubber (figuur 4). Het stootrubber loopt tegen het stangetje in de sluitkom en vangt de deur op bij het sluiten. Bij de vergrendeling van de espagnolet wordt de sluihaak omhoog getrokken en fixeert de deur in de sluitkom. Hiermee klemt deze de deur in zijn dichting.

Figuur 4: sluitkom schuifdeur



Afstellen speun

De speunen geleiden de deur aan de onder- en bovenzijde in een rail. Belangrijk is dat de kop van de speun goed in met name de bovenrail geleid. De bovenspeunen fixeren de deur in het kozijn en als de speun uit de rail loopt kan de deur uit het kozijn vallen.



3 Onderhoud en inspectie hang- en sluitwerk

Algemene richtlijnen ramen en deuren

- Bij het schilderen van het kozijnen, ramen en deuren dienen de scharnieren, sloten en beslagdelen niet meegeschilderd te worden.
- Controleer regelmatig het hang- en sluitwerk op functioneren. Loszittende schroeven vastzetten, met name die waarmee de raamkrukken zijn vastgezet. Om de schroeven te bereiken dient het voorplaatje een kwartslag gedraaid te worden.
- Alle bewegende delen van het hang- en sluitwerk van een drupje olie voorzien. Hiervoor kan ook een spuitbus WD40 gebruikt worden. Overtollige olie met een doek verwijderen. Gebruik uitsluitend zuur- en harsvrije olie.
- Sluitplaten, nokken en sluthaken van meerpuntsluitingen invetten met klein dipje vet op de plekken waar staal op staal aanslaat.
- Controleer regelmatig of de cilinder nog goed vast zit. Als de cilinder enigszins los zit, merk je dat het op slot draaien hapert en moeizamer verloopt. Dit is op te lossen door de bevestigingsschroef, in de zijkant van de deur, weer goed aan te draaien.
- Het onderhoud aan de cilinders bestaat uit het jaarlijks smeren door middel van een grafiet oplossing. Gebruik hiervoor geen olieachtig product. Anders loop je risico op meer stof en vuilaanhechting.
- Indien u de binnenzijde van het kozijn gaat schilderen het beslag van de raam(deuren) en (schuif)deuren niet mee schilderen. Ook dienen de dichtingsrubbers niet met verf behandeld te worden

Onderhoudsfrequentie

- | | |
|---|--------------------|
| • Woningen <u>meer dan 10 km</u> uit de kust | éénmaal per 2 jaar |
| • Woningen <u>minder dan 10 km</u> uit de kust en in een industrieel gebied | éémaal per jaar |
| • Woning <u>direct aan</u> de kust | tweemaal per jaar |

Aluminium (veiligheids) deurbeslag

Regelmatig reinigen met zeem en vloerbaar, niet agressief schoonmaakmiddel en water. Gebruik geen schuurmiddel of schuursponsje dit veroorzaakt krassen.

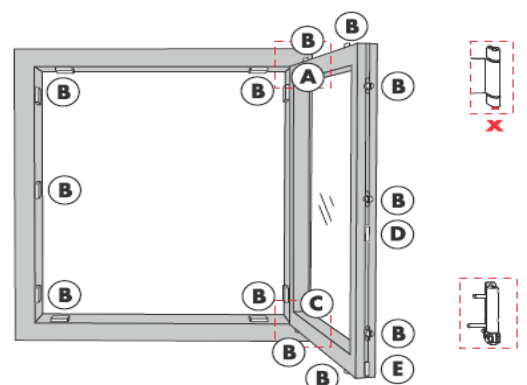
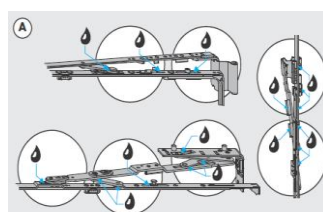
RVS hang- en sluitwerk

Ten onrechte wordt soms aangenomen dat hang- en sluitwerk van RVS geen onderhoud nodig heeft. Door industriële vervuiling, nabijheid van tram- of treinverkeer, ijzerdeeltjes in de lucht of in grond en vervuiling door gebruik kan (roest)aanslag op het materiaal ontstaan die het fraaie uiterlijk ontsieren. Afhankelijk van de bovengenoemde factoren dient de onderhoudsfrequentie aangehouden te worden van eens per 2 jaar tot 2 keer per jaar.

Schoonmaken met vloeibaar, niet agressief, schoonmaakmiddel en water. Indien er vliegroeest aanwezig is kan schoongemaakt worden met BUVA RVS CLEAN (te bestellen bij BUVA)

Onderhoud beslag ramen en raamdeuren

In de onderstaande figuren staan alle delen aangegeven waar een druppel olie vereist is.



‘4 Onderhoud diverse onderdelen in het kozijn

4.1 Ventilatioerosters

Uw kozijnen zijn voorzien van ventilatioerosters van het fabr. BUVA of DUCO. Standaard worden deze voorzien van een ZR (zelf regelende) regeling. De ZR voorziening zorgt ervoor dat bij harde wind de toevoer van lucht afgeregeld wordt. In deze situaties is het dan ook niet noodzakelijk om bij stormachtig weer de roosters dicht te zetten. Roosters dienen ten alle tijden open te staan om uw woning van frisse lucht te voorzien.

Het onderhoud van ventilatioeroster bestaat uit het jaarlijks verwijderen van de binnenkap en deze stofvrij maken met de stofzuiger. De aluminium kap kan met een lauw sopje schoongemaakt worden. Bij het binnenschilderwerk de kap niet meeschilderen. Verf kan de kap of de afdichtingsrubbers beschadigen. De ZR-klep zelf behoeft geen onderhoud.

4.2 Kaderdichtingen

De kaderdichtingen van draairamen en deuren wordt meestal uitgevoerd in TPE (bepaald soort kunststof). De kaderdichting van de schuifpui betreft een op siliconen gebaseerd profiel. Het onderhoud bestaat uit het schoonmaken met een lauw sopje. Eénmaal per jaar dienen de kaders ingesmeerd te worden met talkpoeder.

4.3 Onderhoud glas en beglazingsprofielen

Vianen Kozijnen voert de beglazing altijd uit als droog beglazingssysteem met EPDM profielen. Het isolatieglas op zich behoeft geen onderhoud..

4.4 Doorvalbeveiliging op het kozijn

Het verfsysteem op de kozijnen, ramen en deuren is een Sikkens-systeem.

Als de kozijnen, ramen en deuren fabrieksmatig zijn afgelakt dan kunt u voor het onderhoud van uw kozijnen, ramen en deuren gebruik maken van het onderhouds- en overschilderadvies van de fa. Sikkens zoals in bijlage 1 is aangegeven.

Zijn de kozijnen, ramen en deuren op de bouw door de aannemer afgelakt dan kan de aannemer u aangeven van welk type en fabrikaat het aflakstelsel is. Het type en fabrikaat van de aflak is bepalend voor het vereiste onderhoud.

4.5 Coating op het houten kozijn

Het verfsysteem op de kozijnen, ramen en deuren is een Sikkens-systeem. Het betreft het type WF 387. Dit is een watergedragen aflak op basis van acrylaat bindmiddelen. Omdat het niet aan weersinvloeden wordt blootgesteld is overschilderen niet nodig. Wel adviseren wij om de kozijnen aan de binnenzijde elk jaar te reinigen met water en zeep.

4.6 Coating op het aluminium aan de buitenzijde

Alle aluminium delen die rechtstreeks aan het buitenklimaat zijn blootgesteld zijn voorzien van een poedercoating. De levensduur van de coating wordt negatief beïnvloed door vuil en vocht, door inwerking van zuren, zouten en andere agressieve stoffen. Daarom is voor behoud van levensduur tijdig reinigen noodzakelijk.

Reinigingsmiddelen:

Gebruik hiervoor neutrale middelen (PH-waarde tussen de 6 en 8). Middelen mogen niet krassen. Bij lichte verontreinigingen adviseren wij dezelfde middelen als voor het reinigen van het glas.. Altijd royaal naspoelen met schoon water.

Bij hardnekkige vervuiling speciale voor dit doel ontwikkelde producten. Deze kunnen opgevraagd worden bij de onderstaande leverancier:

Leverancier reinigingsmiddelen :
Fa Lodan International sprl
96, Rue Commandant Lemaire
b-7033 Mons-Cuesmes - Belgie
tel. 0032 – 6536 3185 www.Lodan.be

Vervuiling met graffiti zijn soms moeilijk verwijderbaar. Sterke oplosmiddelen zoals aceton , MEK ets mogen niet toegepast worden. Deze tasten de laklaag aan.

Reinigingsfrequentie:

Bij normale belastingfactoren : 1 x per jaar

Bij verhoogde belastingfactoren : 2 x per jaar

Bij niet beregende situaties (onder balkon) : 3 x per jaar

Voor projecten in de onmiddellijke nabijheid van wegen geldt dat gelijk na het strooiseizoen een reiniging moet plaatsvinden. Strooizout moet zo snel mogelijk worden verwijderd.

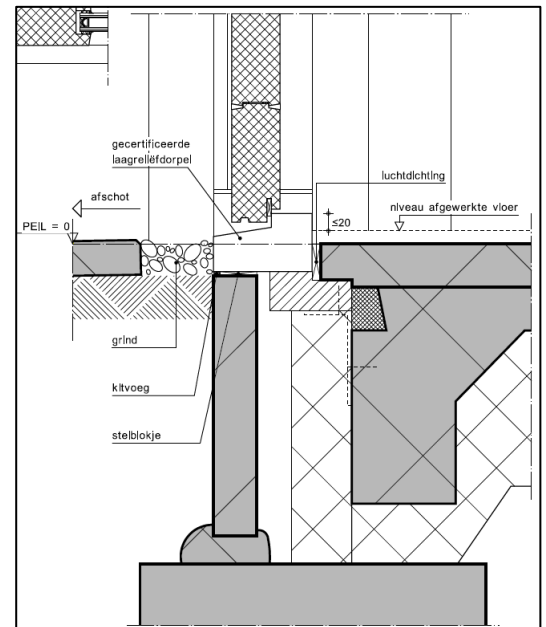
Wat zijn verhoogde belastingfactoren:

- Ligging aan de kust (zout neerslag)
- Ligging direct boven het maaiveld (opsattend vuil)
- Ligging direct aan openbare wegen (strooizout)
- Industriële omgeving (chemicalien, rookgassen en eerststof)
- Zware verkeersbelasting (uitstoot zwavel en stikstofverbindingen)
- Railverkeer (ijzer en koperdeeltjes)

5 Overige aandachtspunten

5.1 Straten tegen de kozijndorpel

Kozijnen die doorlopen tot de begane grond zijn voorzien van een zogenaamde laag-reliefdorpel. Hierdoor ontstaat het risico bij veel regen het water voor de gevel niet goed wegloopt. Houdt daarom bij het bestraten ruimte voor een grindstrook waardoor het water goed afgevoerd kan worden



5.2 Deurdrangers en vloerstoppers

Het plaatsen van deurdrangers en vloerstoppers kan grote krachten uitoefenen op de scharnieren. Dit betekent dat bij het ontwerp de scharnieren zwaarder uitgevoerd worden. Als de extra voorzieningen fabrieksmatig zijn aangebracht is hier bij de keuze en het aantal scharnieren al rekening mee gehouden. Indien deze zaken achteraf aangebracht worden dienen het type en de aantallen van de scharnieren opnieuw beoordeeld te worden door een deskundige. Globaal kun je hiervoor aanhouden:

- Bij toepassing van een deurdranger dient het deurgewicht verhoogd te worden met 37%.
- Bij toepassing van een deurdranger met rem dient het deurgewicht verhoogd te worden met 100%.
- Bij toepassing van een vloerstopper dient het deurgewicht verhoogd te worden met 100%.

5.3 Doorvalbeveiliging fabrieksmatig aangebracht op het kozijn

Indien u een beveiligingsvoorziening op het kozijn aanbrengt bent u zelf verantwoordelijk voor de sterkte en duurzaamheid van zowel de doorvalvoorziening alsmede de bevestiging aan het kozijn. Schade aan het kozijn veroorzaakt door deze bevestiging valt buiten de garantie.

Het is mogelijk dat de aannemer de doorvalbeveiliging bevestigd heeft aan fabrieksmatig aangebrachte schroefhulzen. Dit betreft schroefhulzen van het fabricaat Stalufor. Het betreft M6 of M8 schroefhulzen.

Omdat dit een veiligheidsvoorziening betreft dient deze regelmatig gecontroleerd te worden. Wij adviseren u jaarlijks deze inspectie uit te voeren. Voor een goede inspectie dient de veiligheidsvoorziening gedemonteerd te worden.

De volgende onderdelen dienen geïnspecteerd te worden:

- Het rekwerk dient met een RVS schroef (M6 danwel M8) bevestigd te zijn
- Het rekwerk dient met een kunststof afstandring bevestigd te zijn (zie foto) . De ring dient strak gemonteerd te zijn zodat er geen water in de constructie kan komen

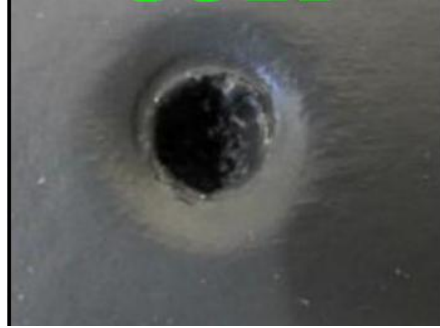
- Is de bevestiging aan het kozijn nog sterk genoeg
- Is de verflaag op het kozijnhout rondom de schroefhuls nog intact (zie foto)
- Vindt er geen ongeoorloofde vochttoetreding plaats in de houten stijlen

Onderhoud:

- Als er corrosie of schade aan de laklaag van de doorvalveiligheid geconstateerd is dient dit gerepareerd te worden conform de onderhoudsvorschriften van de leverancier
- Als er gebreken aan het schilderwerk van het kozijn geconstateerd worden, dient het rekwerk gedemonteerd te worden en dient de aluminium dekljst en klemljst verwijderd te worden. De laklaag dient onderhouden te worden conform de onderhoudsvorschriften van de verffabrikant Sikkens.
- Na onderhoud de klem en dekljsten weer monteren
- De beveiligingsvoorziening weer monteren.



Kunststof afstandring



Laklaag rondom de schroefhuls is nog intact (linkse foto) danwel heeft onderhoud nodig (rechtse foto)

