

KLIMAAT KOZIJN®

VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN

September 2026 · Versie 2.0

VIANEN
SLIM IN GEVELS

VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN KLIMAATKOZIJN

Wij feliciteren u met de keuze voor de kwaliteitsproducten van Vianen. Om dit product na de bouwfase duurzaam en optimaal te laten functioneren, dienen tijdens de bouwfase deze verwerkingsvoorschriften in acht genomen te worden. Alleen indien de richtlijnen in deze voorschriften worden gehanteerd, kan Vianen instaan voor de kwaliteit en de prestatie van haar producten. Daarmee is een jarenlang gebruiksgenot voor de bewoner gegarandeerd en is hij verzekerd van een optimaal functioneren van de kozijnen.

Het Klimaatkozijn is een houten kozijn met een aluminium buitenschil. Deze buitenschil bestaat uit een bruut aluminium klemprofiel, waarmee het glas gefixeerd wordt in het houten kozijn, afgedekt met een aluminium deklijst die is voorzien van een hoogwaardige poedercoating.

Het houten kozijn is standaard van een aflakstelsel voorzien; de aluminium buitenschil van een hoogwaardige poedercoating. De kozijnen worden standaard beglaasd aan de bouw geleverd. De aluminium buitenschil is met een PE-folie beschermd tegen beschadigingen.

Vianen Kozijnen B.V.	T (0348) 47 40 44
Willeskop 30	E info@vianenkozijnen.nl
3417 MD Montfoort	I www.vianenkozijnen.nl

INHOUD

1	Transport & opslag
2	Plaatsen op de bouw
3	Kozijnen fabrieksmatig gemonteerd op binnenspouwblad
4	Beschermen tijdens de bouwfase
5	Reparaties & herstellen laksysteem
6	Opleveringsgereed maken van de kozijnen
7	Toepassingsvoorwaarden

1 TRANSPORT & OPSLAG

GOEDERENONTVANGST

Controleer aan de hand van de afleverbon of de levering akkoord is. Geef eventuele opmerkingen aan op de afleverbon en onderteken deze tweemaal. Eventuele reclamaties dienen binnen 8 dagen na ontvangst bevestigd te worden, met opgave van de aard van de schade, het betreffende kozijnmerk en eventuele glascode bij ruitbreuk.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR TRANSPORT- EN HIJSWERKZAAMHEDEN

Bij transport- en hijswerkzaamheden gelden de veiligheidsvoorschriften uit het Veiligheidsbesluit, het Arbeidsomstandighedenbesluit en de van toepassing zijnde Nederlandse en Europese normen voor hijsmiddelen.

De verantwoordelijkheid voor het naleven van de veiligheidsvoorschriften berust bij de beheerder van de bouwplaats. Deze ziet erop toe dat medewerkers beschikken over adequate, gecertificeerde hijs- en transportmiddelen en op de hoogte zijn van de wettelijke regels.

Vianen Kozijnen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel- of materiële schade als gevolg van het niet opvolgen van deze transport- en hijsinstructies.

OPSLAG OP DE BOUWPLAATS

De kozijnen worden standaard op T-bokken aangeleverd. Om de kwaliteit te waarborgen gelden de volgende opslagvoorschriften:

- Opslag en transport van kozijnen moet verticaal geschieden.
- Opslag op een verharde ondergrond, waarbij de kozijnen minimaal 10 cm boven de grond komen; bij een onverharde ondergrond minimaal 30 cm.
- Voldoende ondersteunen tegen doorzakken: H-o-h-maat tussen de steunpunten maximaal 1,20 m.
- Beschermen tegen zon-, regen- en sneeuwbelasting. Dekzeilen niet tot op de grond laten komen, zodat aan de onderzijde beluchting plaats kan vinden.

HIJSEN EN TRANSPORT OP DE BOUWPLAATS

- De beglaasde kozijnen worden fabrieksmatig van hijsbanden voorzien en mogen alleen aan deze hijsbanden worden gehesen.
- Bij gebruik van een 2-sprong of -kettingen mag de tophoek nooit meer bedragen dan 60°.
- Lasten breder dan 3 m en/of zwaarder dan 250 kg altijd met een evenaar hijsen, zodat de hijsbanden alleen verticaal worden belast.
- Controleer voor elk gebruik het hijsmiddel visueel op scheuren, knikken, draadbreuk en slijtage.
- Bevestigingsschroef van de schoorlatten pas losdraaien nadat het kozijn strak in de takel hangt.
- Houd zelf en omstanders voldoende afstand; nooit onder de te hijsen last verblijven.
- Als de kozijnen uit het pakket gehesen worden extra attentie voor de stabiliteit van de transportbok met het (de) overige kozijn(en).
- Het laatste kozijn op de bok is separaat aan de transportbok bevestigd.

DOEL EN FUNCTIE VAN DE TRANSPORTBOK

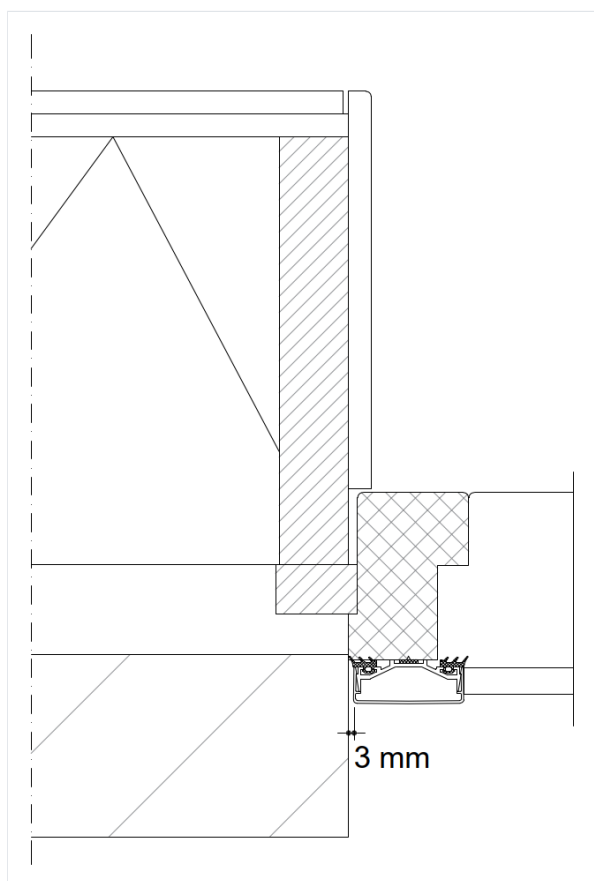
De transportbok is bedoeld voor transport en tijdelijke opslag, nadrukkelijk niet als hijsmiddel. Op de bouwplaats alleen via de lepels van een heftruck of manitou verplaatsen, met als voorwaarde dat deze niet meer dan 90 cm boven de grond wordt gehesen. Maximaal gewicht met lading: 4250 kg. Boven 90 cm hijsen dient kozijn voor kozijn aan de fabrieksmatige hijsvoorzieningen te geschieden.

2 PLAATSEN OP DE BOUW

Bij het uitsorteren langs de gevel altijd uitgaan van de gevelaanzichten en het uiterlijk (vooral draairichtingen) checken met het gevelaanzicht. Het kozijnmerk op de sticker is slechts indicatief. Aan het kozijn mag geen dragende functie gegeven worden, ook niet tijdelijk.

STELLEN VAN KOZIJNEN

- Kozijnen haaks en te lood stellen. Maximale afwijking van de diagonalen: $1 \text{ mm} + 0,5 \text{ mm/m1}$.
- Bij draaiende delen de rechtheid van de bovendraainaad controleren vóór definitief verankeren.
- Voorkom bij aan metselen dat stijlen en dorpels vervormen door doormetselen; let vooral op lege deurvakken en grote glasvakken.
- Voorgemonteerde lateislabbe direct na plaatsen afwaterend op het binnenblad monteren.
- Het metselwerk dient minimaal 3 mm vrij te zijn van de aluminium deklijsten van het kozijn. De reden is dat de deklijst demontabel moet zijn. Dit geldt ook voor het voegwerk.



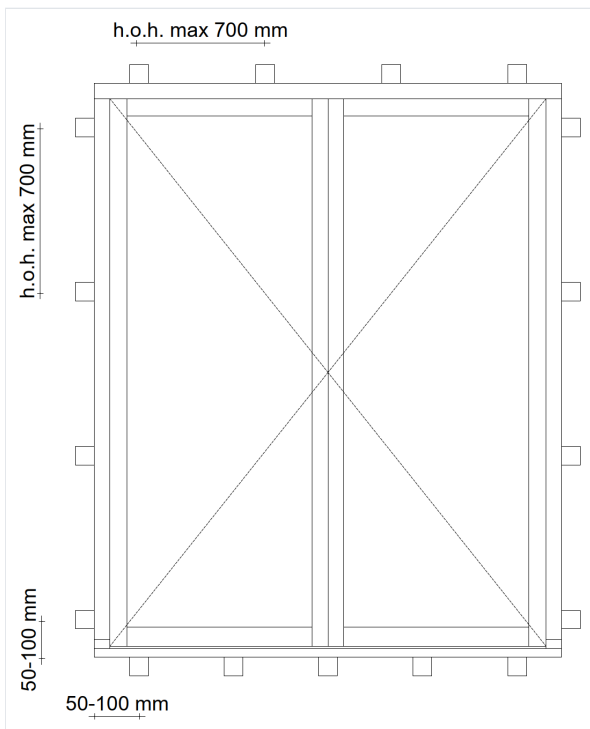
Afbeelding 1: Metselwerk minimaal 3 mm vrij van de aluminium deklijst

VERANKEREN

Het kozijn dient correct aan het bouwkundig kader verankerd te worden, zodat eigen gewicht en windbelasting worden afgedragen. De verankering heeft ook een belangrijke functie in de lucht- en waterdichting.

- Verankerings- en bevestigingsmiddelen corrosievast; vlak aan zee in roestvast materiaal.

- Ankers aan de onderzijde zwaarder uitvoeren: zij dragen naast windbelasting ook het gewicht af.
- Overige ankers dragen de windbelasting en houden het kozijn gefixeerd t.b.v. de luchtdichting.
- Voorste punt van het onderanker tot onder het zwaartepunt laten reiken om momentbelasting te voorkomen.
- Verankering laten doorrekenen door een constructeur.
- Indien de bovendorpel verankerd wordt aan de bovenliggende vloer dient deze verankerd te zijn met een hoekanker voorzien van een verticaal slobgat. Het anker dient pas vastgezet te worden als de restzetting van de vloer te verwaarlozen is.



Afbeelding 2: Positie verankering

Algemene richtlijnen aantal en positie ankers:

- Eerste anker tussen 50 en 150 mm uit de hoek.
- H-o-h-afstand maximaal 700 mm.
- Bij de onderdorpel van een deurkozijn midden onder de deur een anker plaatsen.
- Bij een deurstel een anker midden onder de aansluiting van beide deuren.
- Onder elke middelstijl een draaganker.

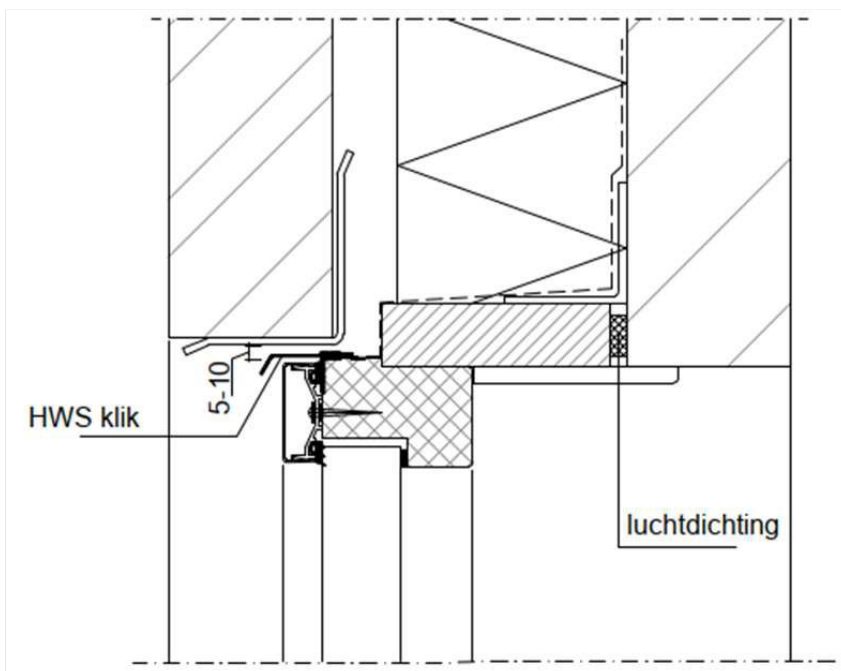
SCHUIFPUIEN

- Speciale aandacht voor de vlakheid van de onderdorpel voor een goede schuivende werking.
- Onder de vaste deur maximaal 350 mm h-o-h afstand van de onderankers aanhouden.
- Eerst de sluitstijl te lood zetten; vóór definitief fixeren de schuifdeur max. 5 mm open zetten om te controleren of de deur evenwijdig aan de sluitstijl staat.

WATERDICHTING / WATERKERING

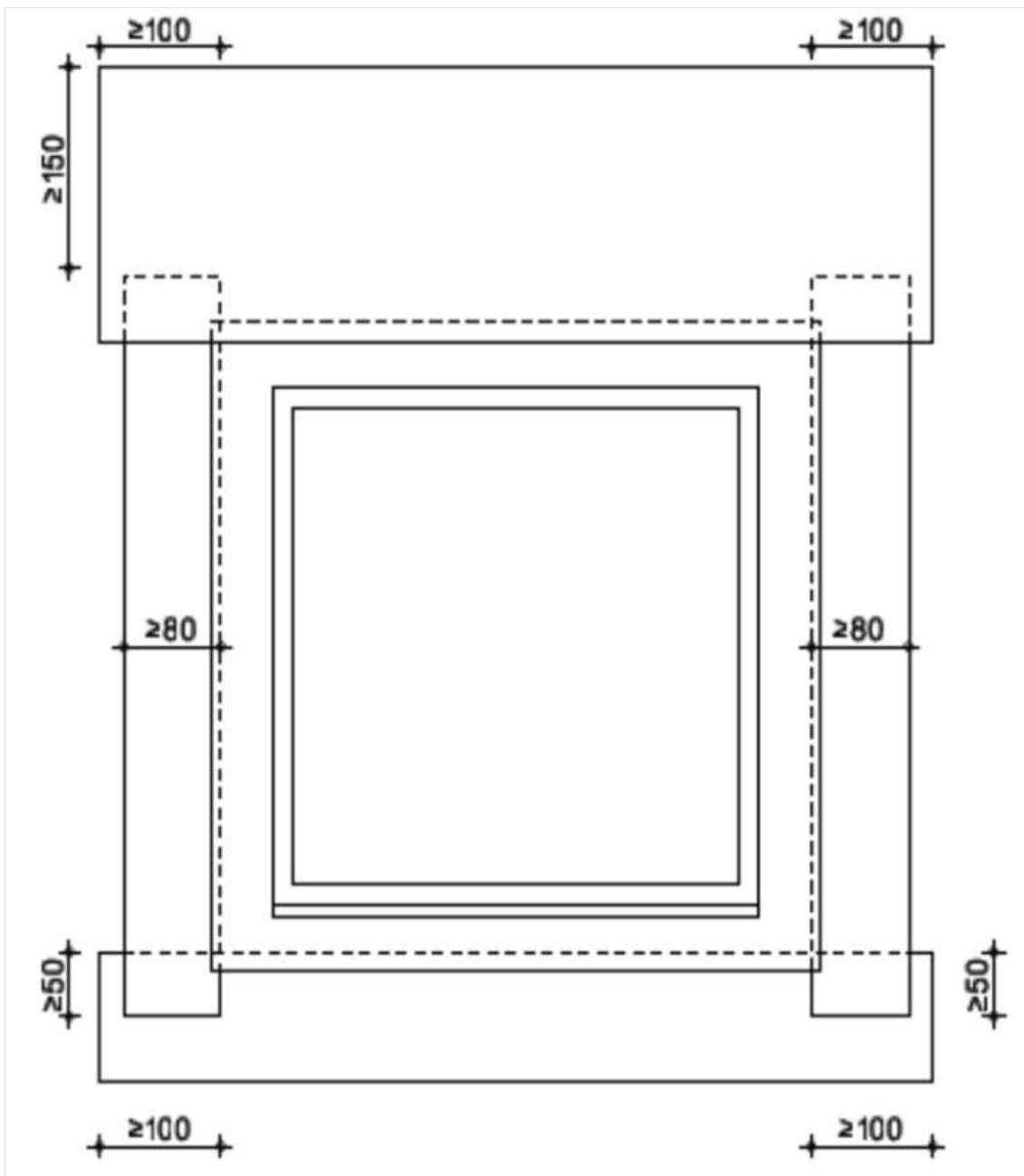
Gebruik waterdichte/waterwerende lagen. Overlappen dakpansgewijs en naar buiten afwaterend uitvoeren; op kruisingen ruime overlappen. Zodra de waterwerende laag aan UV wordt blootgesteld, UV-bestendig materiaal (o.a. EPDM) toepassen.

Bovenzijde. De waterdichte laag (lateislabbe) minimaal 150 mm hoog tegen het binnenblad bevestigen; aan de zijkanten ten minste 100 mm doorsteken. Het verticale deel buiten het kozijn ten minste 15 mm hoog. Voorkom in alle gevallen dat water op de bovendorpel blijft staan. De geveldrager van een gemetseld buitenblad dient 5-10 mm vrij te liggen van het kozijn. In geen geval mag de geveldrager door zetting van de gevel op het kozijn rusten. Bij een plaatgevel de bovendorpel voorzien van een metalen kap met kopschotten. De harde hoek van de lateislabbe heeft ook een functie in het voorkomen dat speciewater over het aluminium en het glas loopt. Deze harde hoek is niet geschikt voor volledige blootstelling aan UV-belasting. Dit dient dan een metalen kap met kopschotten te zijn.



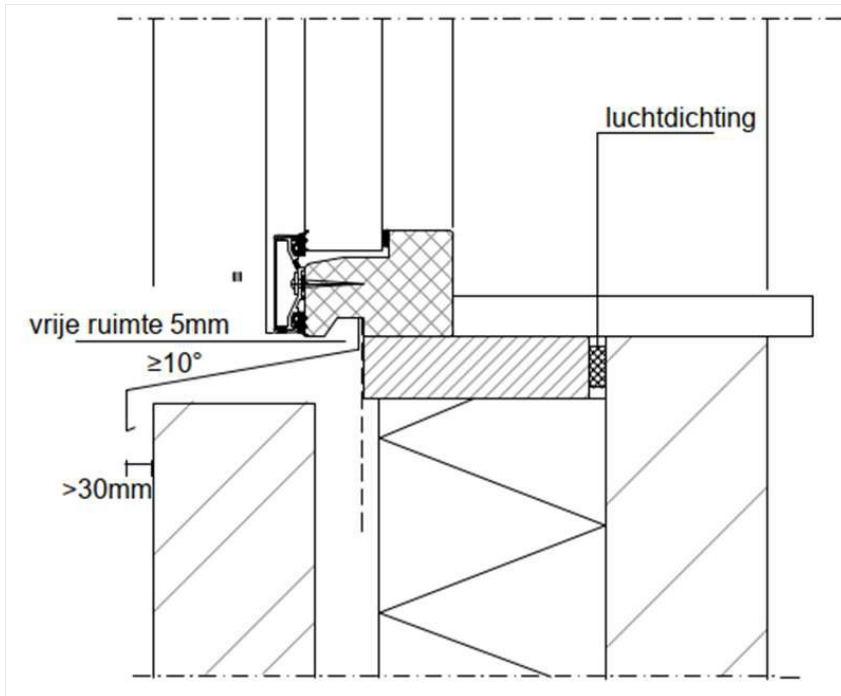
Afbeelding 3: Bovenaansluiting bij metselwerk

Zijkanten. In de zijaansluiting in de spouw een waterwerende laag van ten minste 80 mm breed opnemen, met voldoende overlapping aan onder- en bovenzijde.



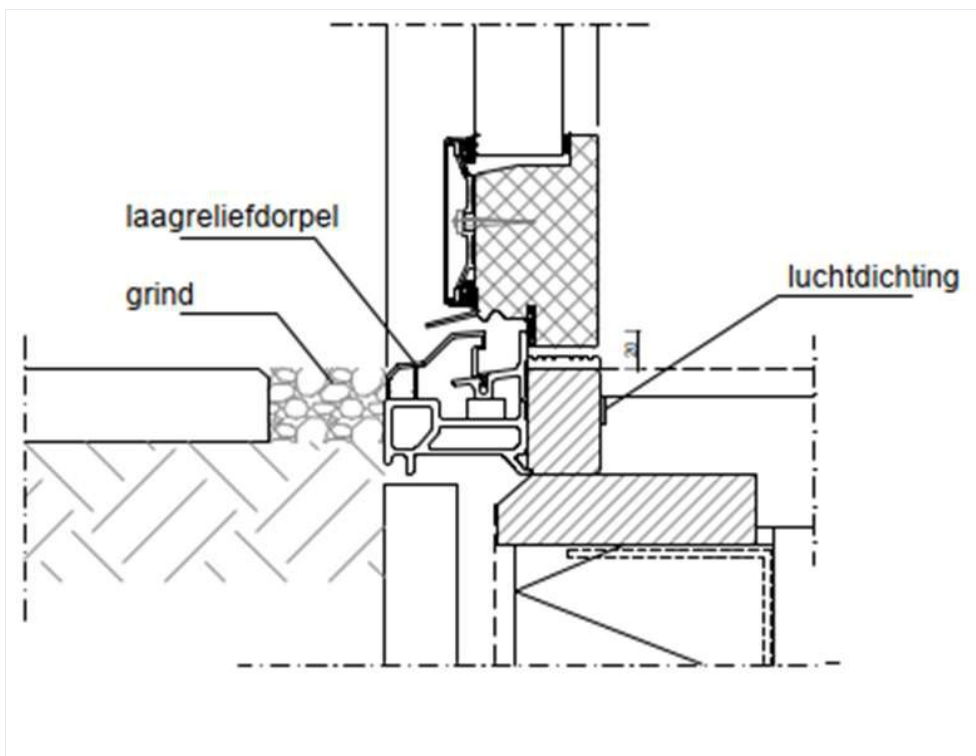
Afbeelding 4: Afwateringsslabben rondom het kozijn

Onderzijde boven peil. Een waterslag toepassen; in de spouw erachter een waterkerende laag van minimaal 100 mm, die aan weerskanten minimaal 100 mm doorsteekt. Afstand tussen waterkerende laag en isolatie 5-10 mm. Raamdorpelstenen/waterslagen minimaal 5 mm vrij van de houten dorpel. Voor het afschilderen van de neus is een vrije hoogte van ca. 15 mm nodig; helling bij voorkeur 15°, minimaal 10°.



Afbeelding 5: Ruimte onder het kozijn

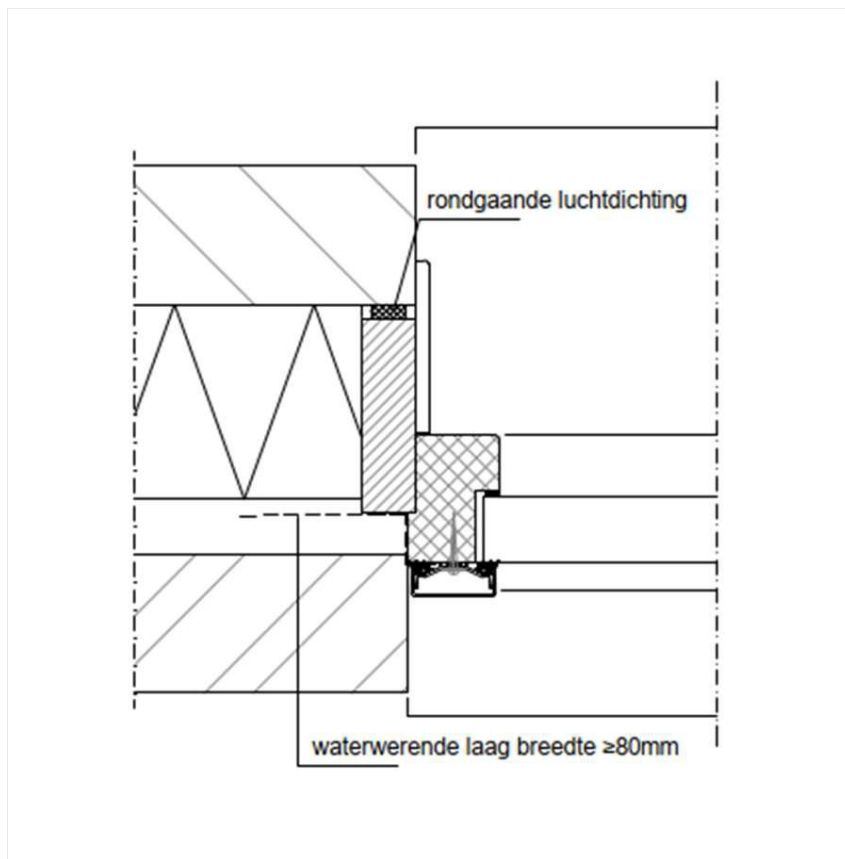
Onderzijde op peil. Op peil en tot 50+ peil wordt de houten dorpel vervangen door een laagreliefdorpel. Zorg voor goede waterafvoer vóór de dorpel, bijvoorbeeld een grindbak of draingoot.



Afbeelding 6: Kozijndorpel op peil

LUCHTDICHTING

De aansluitingen van kozijn/spouwlat op het binnenspouwblad of HSB-element voorzien van een rondgaande, ononderbroken luchtdichting in één vlak op de kop van de spouwlat. Mogelijke dichtingen: compriband en flexibele PUR (overal minimaal 10 mm opening). Bij hoge eisen kunnen tapes worden gebruikt; volg de verwerkingsinstructies van de leverancier.



Afbeelding 7: Luchtdichting op gemetseld binnenblad

3 FABRIEKSMATIGE MONTAGE OP BINNENSPOUWBLAD

Indien de aannemer ervoor kiest de kozijnen fabrieksmatig te laten monteren op een binnenspouwblad, is het belangrijk dat deze verwerkingsinstructies aan de prefab-fabrikant bekend worden gemaakt. Alle voorschriften voor opslag, verwerking en bescherming gelden ook hier.

Belangrijke aandachtspunten:

- De hijsvoorziening is alleen geschikt voor verticaal hijsen; horizontaal hijsen is sterk af te raden. Er zijn mogelijkheden om extra horizontale hijsvoorzieningen te plaatsen.
- De poedercoating is niet bestand tegen alkalische materialen (cementwater). Bij vervuiling direct met schoon water reinigen.
- De lateislabbe direct na plaatsing aan de bovenzijde aanbrengen.
- Extra aandacht dat de beschermfolie tijdens transport naar de bouwplaats niet kapotwaait.
- De vormvastheid van het kozijn mag niet negatief worden beïnvloed door intern en extern transport, noch door handling op de bouwplaats van het prefab element. Met name bij houtskeletbouwelementen zijn het aantal en de positionering van de hijsvoorzieningen bepalend voor het behoud van de vormvastheid van het element.
- Zodra kozijnen op de onderregel of laag onderrek van een houtskeletbouwelement worden geplaatst, is het essentieel dat zij worden ondersteund door een bevestigingsanker dat doorloopt tot het zwaartepunt van het kozijn. Zie hiervoor tevens het hoofdstuk Verankering.
- De prefab fabrikant is verantwoordelijk voor de prestaties van de aansluiting tussen kozijn en prefab kader ten aanzien van constructieve sterkte, luchtdoorlatendheid en wind- en waterdichtheid. Vooral bij hoogbouwprojecten zijn deze prestaties kritisch en dienen de aansluitingen met grote zorgvuldigheid te worden ontworpen en uitgevoerd.

4 BESCHERMEN TIJDENS DE BOUWFASE

Fabrieksmatig worden de kozijnen voorzien van beschermende maatregelen tijdens de bouwphase:

- Beschermkappen op de laagreliëfdorpels van deurkozijnen die tijdens de bouw als toegang worden gebruikt.
- Hoekbeschermers op de stijlen van deze deurkozijnen.
- Aan de buitenzijde een PE-folie.

Handhaaf de beschermende maatregelen gedurende de gehele bouwphase en herstel schade direct. De aluminium buitenschil is gevoelig voor beschadigingen en cementwater.

Het verdient aanbeveling om het deurkozijn dat tijdens de bouw voor toegang wordt gebruikt te voorzien van een wisseldeur, die net voor oplevering wordt vervangen. Draaivalramen dienen de gehele bouwphase gesloten te blijven om vervuiling van het beslag te voorkomen. Ga voorzichtig om met bouwsleutels om schade aan de meerpuntssluiting te voorkomen.

VENTILATIE TIJDENS DE BOUWFASE

Na de gevelsluiting het gebouw ventileren, met name bij vochtproducerende activiteiten (bijv. dekvloeren). Handhaven tot het bouwvocht verdwenen is en de relatieve luchtvochtigheid onder de 80% ligt. Optioneel biedt Vianen een ventilatiesticker aan voor op de PE-folie ter plaatse van een draaikiepraam.

THERMISCHE BREUK

Isolatieglas met HR-coating is gevoelig voor thermische breuk door asymmetrische zonbelasting of raambekleding aan de binnenzijde. Thermische breuk valt niet onder garantie.

5 REPARATIES & HERSTELLEN LAKSYSTEEM

HERSTELLEN LAKSYSTEEM

Het houten kozijn is fabrieksmatig voorzien van een dekkend aflakstelsel van Sikkens, type Rubbol WF387, op basis van een watergedragen acrylaatsysteem in semigloss. Kleine beschadigingen herstellen tot de oorspronkelijke laagdikte:

- Verontreinigingen verwijderen en het geheel schuren.
- Beschadigde delen bijwerken met Sikkens Rubbol BL-primer tot de oorspronkelijke laagdikte.
- Stoppen met Polyfilla Pro W350.
- Ondergrondcorrecties bijgronden met Rubbol BL-primer, droge laagdikte 30 µm.
- Afschilderen met Rubbol SB plus semi-gloss, droge laagdikte 30 µm.
- Bij transparant afgewerkte houten kozijnen kunnen natuurlijke kleurverschillen zichtbaar zijn als gevolg van gevingerlast en gelamineerd grenenhout, evenals lichte kleurafwijkingen ter plaatse van kitverbindingen. Reparatie van beschadigingen in een transparante afwerking is veelal zichtbaar; voorkom daarom beschadigingen tijdens transport, opslag, verwerking en de bouwfase.

De aluminium buitenschil is aan de buitenzijde voorzien van een PE-beschermingsfolie. Herstel is niet eenvoudig; de meeste gecoate delen zijn echter redelijk eenvoudig demonteerbaar en te vervangen.

6 OPLEVERINGSGEREED MAKEN

Na het metselen en voegen kan aan de buitenzijde de PE-beschermfolie worden verwijderd, uiterlijk binnen 1 jaar na levering, zodat de bevestigingstapes vrij van lijmresten verwijderd kunnen worden. Reinig de aluminium delen aansluitend met schoon water. Gebruik in geen geval chloorhoudende schoonmaakmiddelen; chloor tast de poedercoating aan.

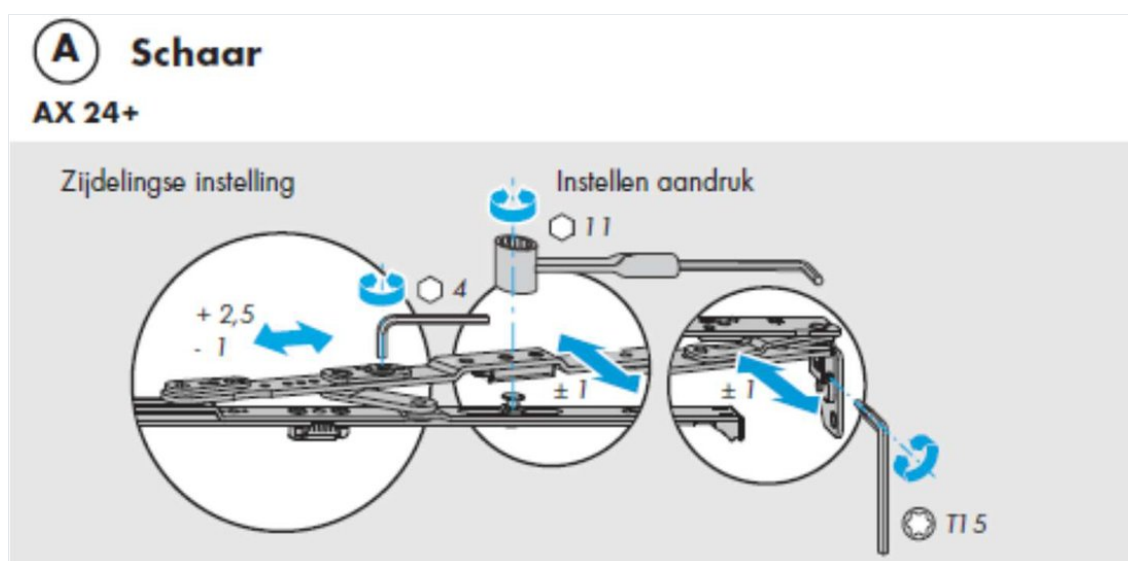
Het verwijderen van de PE-folie dient zorgvuldig en zonder beschadiging van het kozijn of de afwerkingsonderdelen te worden uitgevoerd. Hiervoor wordt de volgende werkwijze aanbevolen:

- Breng vanuit het midden van het kozijn een kruissnede aan in de PE-folie.
- Trek de folie met één hand strak en snijd deze met de andere hand in tot aan de rand van het kozijn.
- Pel de folie, inclusief eventuele tape, voorzichtig los tot aan de rand van het aluminium profiel. Controleer hierbij of de dekljst nog correct is gefixeerd.
- Spoel het kozijn vervolgens ruim af met schoon water om stof-, zand- en andere verontreinigingsresten te verwijderen.
- Voer de verwijderde folie af volgens de geldende voorschriften voor kunststofafval.

Draaiende delen worden fabrieksmatig gecontroleerd. Door transport, stellen en vochtinwerking kan het nodig zijn dat op het einde van de bouwphase, net voor oplevering, de werking wordt gecontroleerd en het hang- en sluitwerk wordt nagesteld. Al het sluitwerk is nastelbaar. Bij binnendraaiende ramen en raamdeuren is Siegenia Titan AF met onderlager Accent-30 toegepast; een verstelsleutel is op aanvraag beschikbaar. Bij schuifpuien is Siegenia Portal ES toegepast.

Controleer de sluitnaad van deuren; bij dubbele deuren extra aandacht. De sluitnaad kan vergroot worden door het stelplaatje achter het scharnier te verwijderen en verkleind door er een toe te voegen.

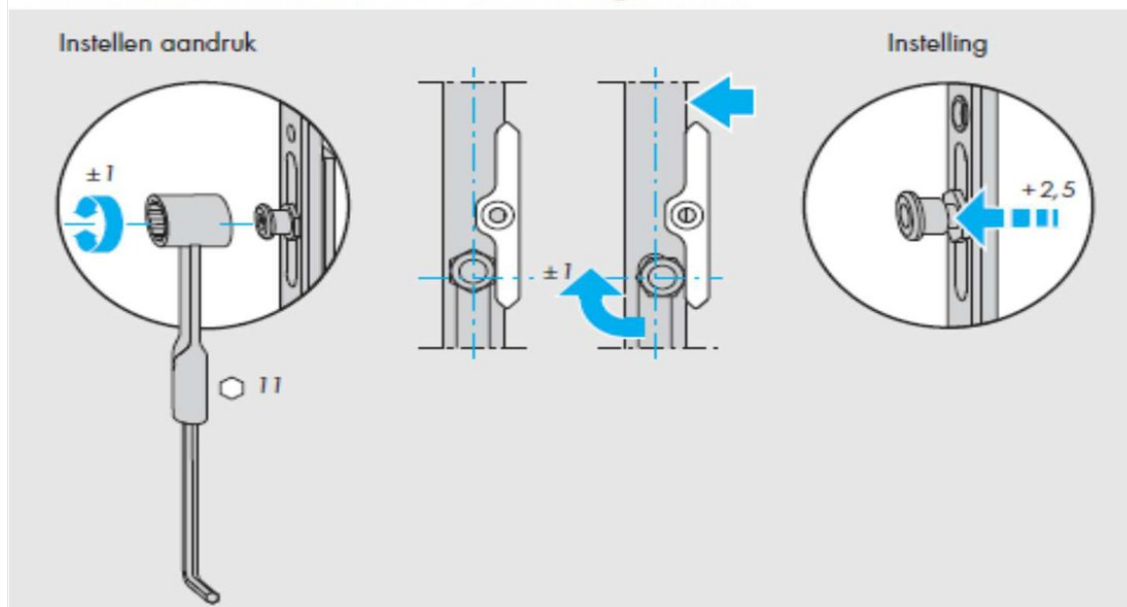
Controleer of de aluminium afdeklijsten nog goed geklemd op het klemprofiel zitten. De afdeklijsten mogen niet gehinderd worden door gevelafwerking en/of metselwerk. Neem contact op met Vianen indien de afdeklijsten niet op de juiste manier te fixeren zijn.



Afbeelding 8: Verstelposities draaivalbeslag Siegenia

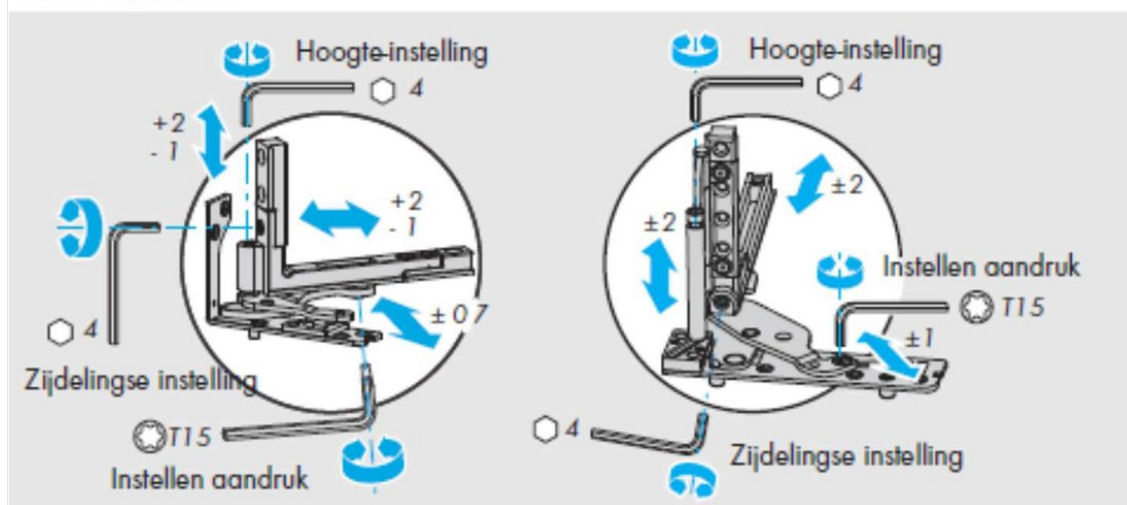
B Verstelbare posities

TITAN iP, AF- 3D verstelbare comfort veiligheidsnok



D Hoeklager/Hoekband

AX 24+/AX 34



Afbeelding 9: Verstelposities draaivalbeslag

7 TOEPASSINGSVOORWAARDEN

Voor een aantal onderdelen dient de aannemer nog werkzaamheden uit te voeren voordat het product de vereiste prestatie levert in het kader van het Bouwbesluit:

- **Inbraakwering:** deuren voorzien van inbraakwerend deurbeslag (SKH-publicatie 98-08, bijlage 3a), met SKG*** cilinders. Niet met WK2-zegel gemerkte kozijnen beoordelen conform NEN 5087.
- **Afscheiding / doorvalbeveiliging:** bij een valhoogte >1 m1 dient de onderdorpel of doorvalbeveiliging minimaal 0,85 m boven vloerniveau te liggen en te voldoen aan de stootbelasting volgens NEN-EN 1991-1-1. Tot 0,7 m boven de vloer geen openingen waar een bol >0,1 m1 doorheen kan; daarboven >0,2 m1. Let op dat er geen opstapmogelijkheden zijn aan de binnenzijde van het raam tussen de 0,20 en 0,70 meter in verband met overklauterbaarheid.
- **Vluchtroutes:** deuren in een gemeenschappelijke vluchtroute mogen niet tegen de vluchtrichting indraaien; toepassen ontsluitingsmechanisme volgens NEN-EN 179 of NEN-EN 1125.
- **Toegangsdeuren woongebouwen:** zelfsluitend en van buiten alleen met sleutel te openen.
- **Brand en rook:** beoordeel het vrijgestelde oppervlak van roosters, dagstukken en aftimmerlatten t.a.v. brandklasse D en rookklasse s2.
- **Brandwerendheid:** bij brandwerende kozijnen de aansluiting uitvoeren conform de aansluitdetails/toepassingsvoorwaarden van het brandrapport.